

# CAPSULE DU MAIRE

- 20 janvier 2026 -

## Le déneigement



# ***PLAN DE LA SÉANCE***

- \* Notre réseau
- \* Nos opérations
- \* Nos effectifs
- \* Chambourg-sur-le-lac : projet pilote 2026
- \* Coûts d'opération
- \* Période de questions



# NOTRE RÉSEAU

**104 km**  
de parcours  
à déneiger

**21 km**  
de trottoirs et  
de pistes multi.

**4,5 km**  
Chambour-  
sur-le-lac

**11 km**  
en sous-  
traitance

**2,7 km**  
Rue Foster  
MTQ

**2 km**  
Rue Lewis  
MTQ

**1,8 km**  
Rue Robinson  
MTQ

**19 stationnements**  
**9 stationnements**  
en sous-traitance

**400**  
bornes  
incendies



# NOS OPÉRATIONS

Évaluation des besoins opérationnels :  
comment la décision de déneiger est-elle prise ?

## Processus déclennel

### Validation météorologique

- ✓ Météo média
- ✓ Accuweather
- ✓ Station interne au parc des Générations

### Analyse de la situation

### Coordination avec le contremaître, au besoin

QUI ?

- > Contremaître
- > Équipe de nuit
- > Garde de fin de semaine



# *NOS OPÉRATIONS*

Selon la politique de déneigement de la Ville...

**CIRCUIT PRIORITAIRE :**

**Équipement**

**1 camion**

**CIRCUIT DE NUIT :**

**2 déneigeuses**

**CIRCUIT DE JOUR :**

**3 déneigeuses**

**TROTTOIRS :**

**1 ou 2 chargeurs à neige**

**Quand ?**

- > Fin de semaine
- > Moins de 5 cm de neige
  
- > Dimanche soir au vendredi
- > 5 cm de neige et plus
  
- > Sortie régulière
- > 5 cm de neige et plus
  
- > 5 cm de neige et plus



# NOS OPÉRATIONS

Selon la politique de déneigement de la Ville...

## RAMASSAGE DE LA NEIGE

- > Selon les précipitations reçues
- > Selon la disponibilité des partenaires
- > Selon les conditions météorologiques\*
- > Selon le respect de la loi 430 - heures travail pour la conduite
- > Selon les impondérables (journées de collecte des matières résiduelles)



### MÉTÉO IDÉALE POUR UN RAMASSAGE EFFICACE ET SANS BRIS D'ÉQUIPEMENT

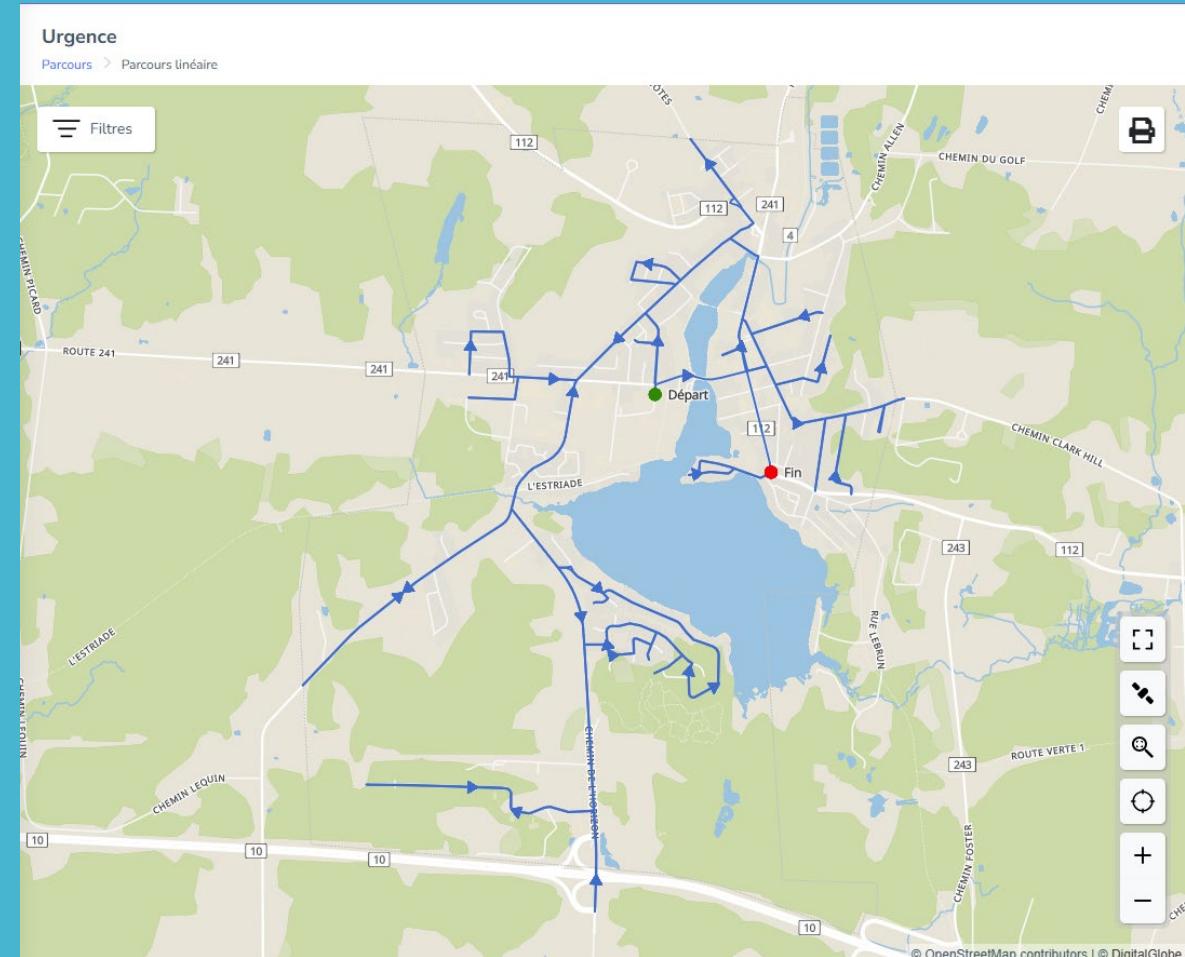
- Aucune précipitation (neige ou pluie)
- Température pas trop basse



# NOS OPÉRATIONS

## CIRCUIT PRIORITAIRE

- › Routes des services d'urgences
- › 90 % de Chambourg-sur-le-lac\*
- › Secteurs à dénivélés importants
- › Rue Western
- › Rue de la Cour
- › Chemin de l'Horizon
- › Rue Taylor



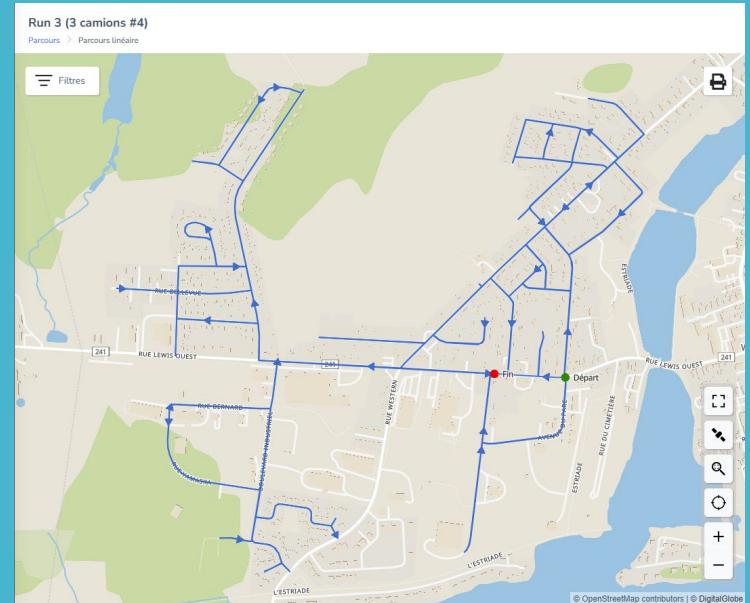
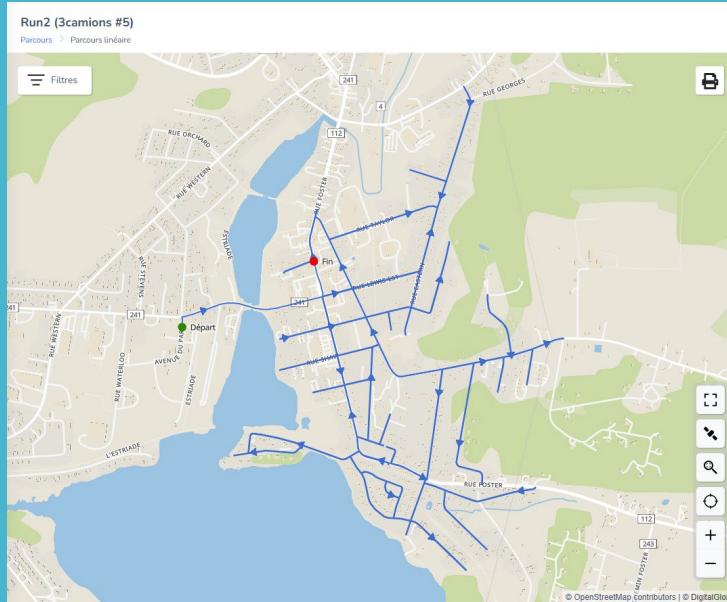
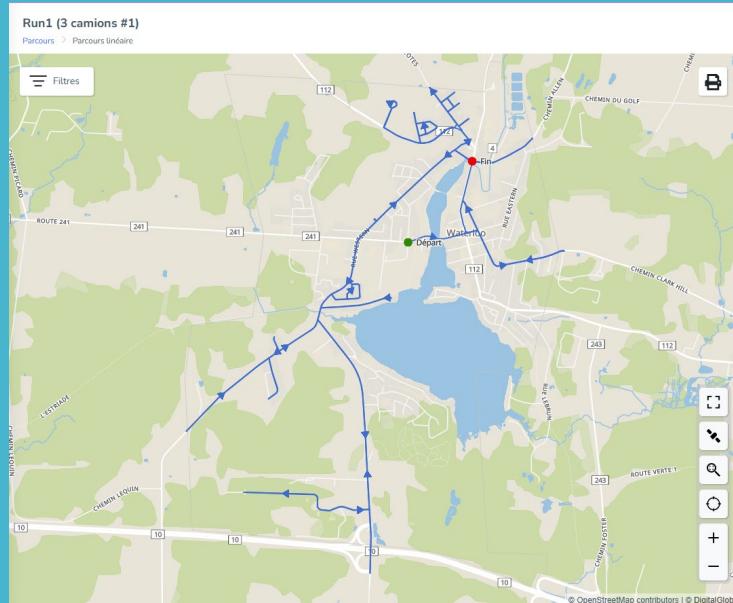
\*En sous-traitance, projet pilote en cours.



# NOS OPÉRATIONS

## CIRCUITS RÉGULIERS

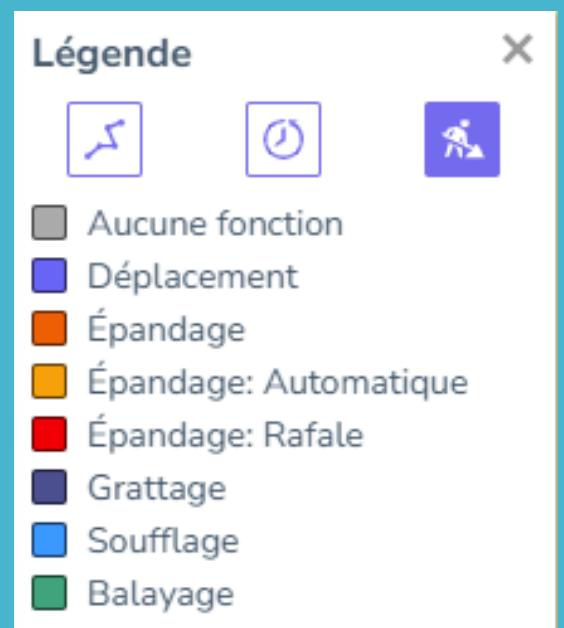
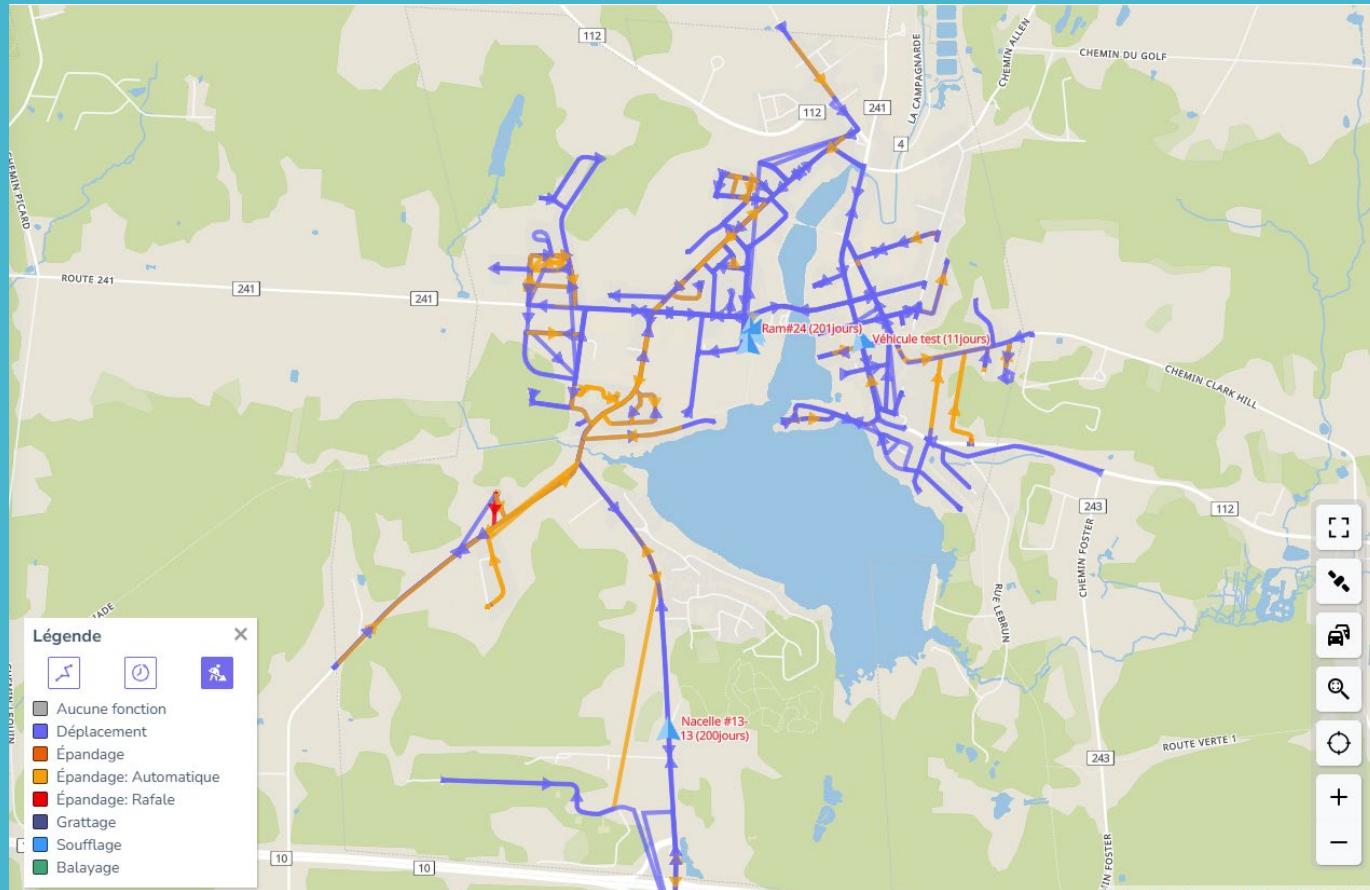
Chaque déneigeuse est munie d'une tablette indiquant le parcours à effectuer.



# NOS OPÉRATIONS

## CIRCUITS RÉGULIERS

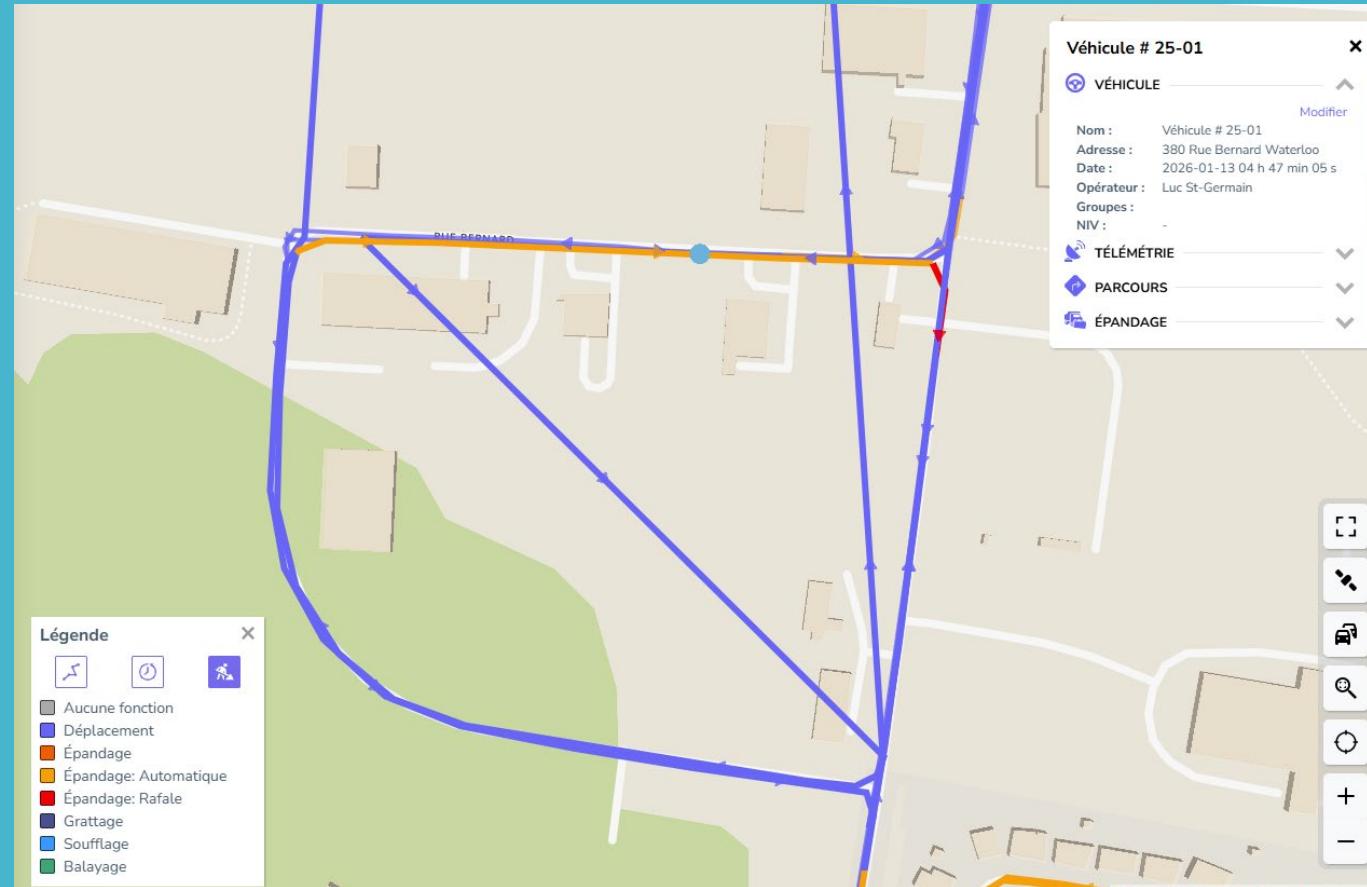
Suivi des opérations en temps réel



# NOS OPÉRATIONS

## CIRCUITS RÉGULIERS

Suivi des opérations en temps réel - suivi du véhicule



**Véhicule # 25-01**

**VÉHICULE**

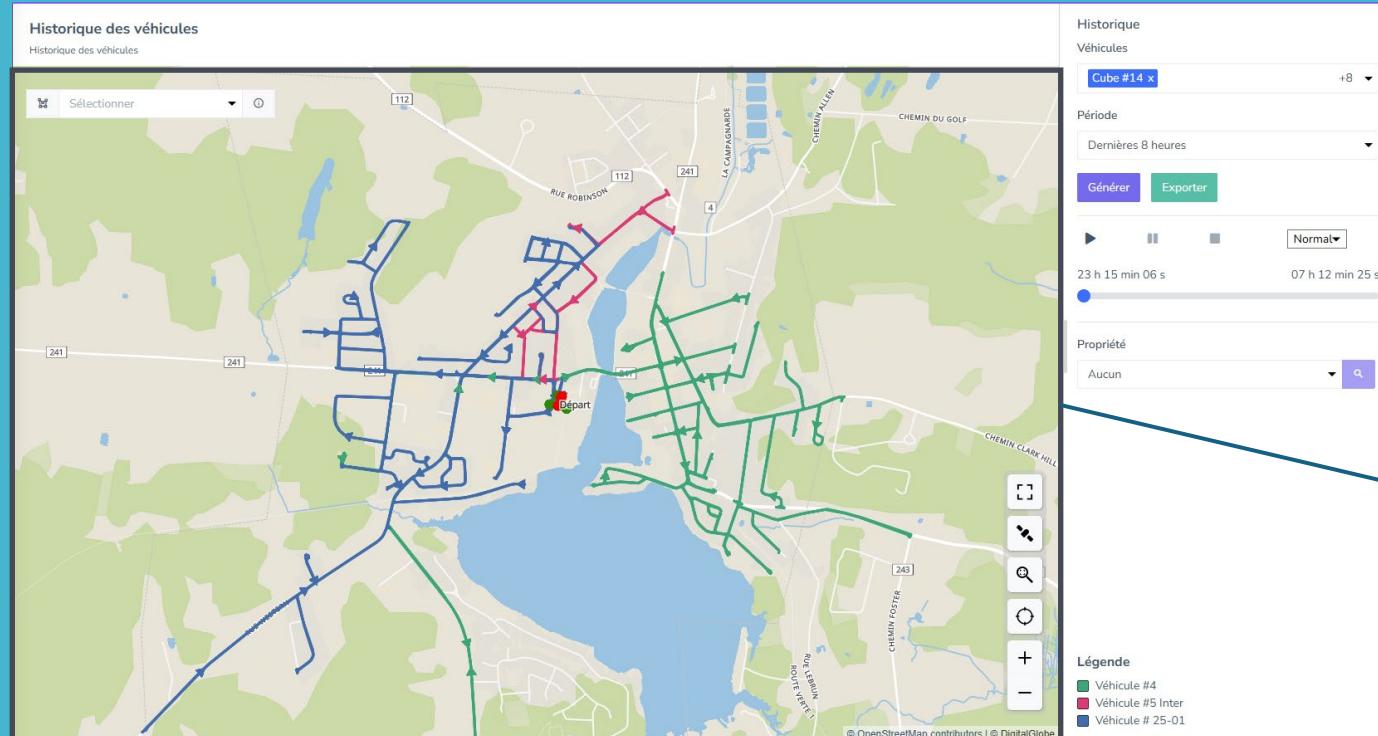
Nom : Véhicule # 25-01  
Adresse : 360 Rue Bernard Waterloo  
Date : 2026-01-13 04 h 52 min 30 s  
Opérateur : JOHN SMITH  
Groupes :  
NIV :  
TÉLÉMETRIE  
PARCOURS  
ÉPANDAGE



# NOS OPÉRATIONS

## CIRCUITS RÉGULIERS

Suivi des opérations en temps réel - historique du suivi



### Légende

- Véhicule #4
- Véhicule #5 Inter
- Véhicule # 25-01

Suivi des parcours des dernières 8 heures



# NOS EFFECTIFS

## RESSOURCES HUMAINES ET MATÉRIELLES

### Équipe



6 personnes

Lundi au vendredi, 7 h à 16 h



2 personnes

Dimanche, 22 h, au vendredi, 6 h.

Fin de semaine, sur appel du vendredi 16 h au dimanche 22 h

### Équipement/année

Déneigeuse/épandeur 10 roues, 2025

Déneigeuse/épandeur 6 roues, 2022

Déneigeuse/épandeur 6 roues, 2023

Chargeur sur roues, 2025

Mini-chargeur articulé, 2025

Mini-chargeur articulé, 2022



# PROJET PILOTE 2026

## SOUSS-TRAITANCE DE CHAMBOURG-SUR-LE-LAC

En vigueur  
depuis le

**22 décembre  
2025**

**4,5 km**  
à déneiger



> Nous permet d'être plus efficace dans les autres artères de la ville.

> Chargeur à neige adapté au secteur

> La Ville est responsable de fournir et épandre l'abrasif + de ramasser le surplus de neige des ronds-points.



# COÛTS D'OPÉRATION

## Dénegement réguller (1 tour)

### Trottoirs

4 heures chaque mini-chargeur (2) = 8 h  
Coût horaire : 130 \$/h → **8x130= 1040 \$**

### Chaussée

4 heures chaque déneigeuse (3) = 12 h  
Coût horaire : 214 \$/h → **12x214= 2 568 \$**

### Stationnements

1 chargeur opéré = 8 h  
Coût horaire : 175 \$/h → **8x175= 1400 \$**

**TOTAL :**  
**5 008 \$, excluant**  
**l'abrasif**



# COÛTS D'OPÉRATION

## Ramassage de la neige (sous-traitance)

### Ramassage complet de la ville de nuit

Durée : 8 heures, de 22 h à 6 h

25 000 \$, taxes incluses



### Ramassage des 16 aires de virages (ronds-points) de la ville de jour

Durée : 6,5 heures

6 655 \$, taxes incluses

### Ramassage du stationnement de l'aréna de jour

Durée : 6 heures

5 500 \$, taxes incluses

**TOTAL :**  
**37 155 \$**



# COÛTS D'OPÉRATION

## BUDGET NEIGE

Budget prévisionnel 2024    145 000 \$  
Coût réel déneigement 2024    64 000 \$

Écart 2024  
+81 000 \$

Budget prévisionnel 2025    152 000 \$  
Coût réel estimé déneigement 2025    212 000 \$

Écart 2025  
-60 000 \$

Sable : 510 tm à 21,83 \$/tm    11 135 \$  
Sel : 250 tm à 112,02 \$/tm    28 005 \$



Budget  
dépendant des  
précipitations  
annuelles



# PÉRIODE DE QUESTIONS



**Identifie-toi**  
**(prénom, nom, lieu de résidence)**



**Respect et courtoisie**

